

REGULAMIN

DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ boczniczy kolejowej:

„Viterra Bodaczów Sp. z o.o.”

(wydanie pierwsze)

ZATWIERDZIŁ:

Viterra Bodaczów sp. z o.o.

Mirosława Chmurkowska

.....
(data, podpis i pieczęć)

Viterra Bodaczów sp. z o.o.

Krzysztof Winczewski

Spis treści

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE	2
1.1. Wprowadzenie	2
1.2. Definicje i skróty użyte w Regulaminu OIU	2
1.3. Cel i zakres obowiązywania Regulaminu OIU.....	3
1.4. Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych, zatwierdzonych przez Prezesa Firmy Viterra Bodaczów Sp. z o.o. w Gdańsku	4
II. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – DANE PODSTAWOWE	4
2.1. Dane operatora OIU	4
2.2. Opis bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest OIU	5
III. OBIEKTY, KTÓRYCH DOTYCZY REGULAMIN I ICH RODZAJE	5
3.1. Informacje ogólne	5
3.2. Informacje szczegółowe	6
3.3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu	7
3.4. Warunki korzystania z obiektu	10
IV. WYMAGANIA I OGRANICZENIA KORZYSTANIA Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	11
4.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska	11
4.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie Bocznicy	11
4.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU 12	
4.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU12	
4.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk	13
V. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	14
5.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa	16
5.3. Odpowiedzialność	17
5.4. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU	17
5.5. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony.....	17
VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	18
ZAŁĄCZNIK NR 1 WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.....	20
ZAŁĄCZNIK nr 2 CENNIK	22
Załącznik nr 3 UMOWA (projekt)	23

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Wprowadzenie

- 1.1.1. Bocznicą kolejową o nazwie: „Viterra Bodaczów”, stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU), przeznaczony do świadczenia części usług wymienionych w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. usługi wymienionych w punkcie 3.2. niniejszego Regulaminu.
- 1.1.2. Prawo do dysponowania nieruchomością, na terenie której położona jest bocznicą kolejową „Viterra Bodaczów” posiada właściciel tj. „Viterra Bodaczów Sp. z o.o. ul. Cypriana Kamila Norwida 2, 80-280 Gdańsk”. W myśl Ustawy o transporcie kolejowym, w ramach udostępnienia przedmiotowego obiektu infrastruktury usługowej, Viterra Bodaczów występuje jako Operator obiektu.
- 1.1.3. Dokumentem uprawniającym Użytkownika bocznicą kolejową do eksploatacji Bocznicą jest świadectwo bezpieczeństwa bocznicą kolejową wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

1.2. Definicje i skróty użyte w Regulaminu OIU

- 1.2.1. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z póź. zm.).
- 1.2.2. **Regulamin OIU** – Regulamin dostęp do obiektu infrastruktury usługowej, tj. bocznicą kolejową: Viterra Bodaczów, o którym mowa w art. 36f ust. 1 Ustawy.
- 1.2.3. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu: „Viterra Bodaczów”.
- 1.2.4. **OIU** – obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem położony na bocznicą kolejową „Viterra Bodaczów”, przeznaczony do świadczenia usług.
- 1.2.5. **Umowa** – umowa określająca warunki świadczenia przez Operatora na rzecz Przewoźnika usług w ramach dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.
- 1.2.6. **Wniosek o dostęp** – wniosek złożony przez Przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do obiektu infrastruktury usługowej, zwany również wnioskiem.
- 1.2.7. **Cennik** – cennik opłat za dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej.
- 1.2.8. **UTK** – Urząd Transportu Kolejowego.
- 1.2.9. **PKP PLK S.A.** - Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A.

- 1.2.10. **Przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej.
- 1.2.11. **Pracownicy Przewoźnika** – pracownicy lub współpracownicy Przewoźnika, którzy uczestniczą w wykonywaniu przedmiotu umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU.
- 1.2.12. **Pracownicy Operatora** – pracownicy Viterra Bodaczów, a także inne osoby uczestniczące w realizacji w imieniu ww. podmiotu przedmiotu umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU.
- 1.2.13. **Regulamin pracy boczniczy kolejowej** – Regulamin pracy boczniczy kolejowej: Viterra Bodaczów
- 1.2.14. **Tor dojazdowy** - Tor (tory) zapewniający połączenie obiektu infrastruktury usługowej z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy obiektami w ramach jednej boczniczy kolejowej.
- 1.2.15. **Tory postojowe** - Tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
- 1.2.16. **Plac przeładunkowy** – plac przeznaczony do przeładunku towarów masowych z wagonów na samochody i odwrotnie.

1.3. Cel i zakres obowiązywania Regulaminu OIU

1.3.1. Regulamin OIU opracowany został w celu określenia:

- zasad i warunków, na których Operator udostępni OIU licencjonowanym Przewoźnikom kolejowym;
- obowiązków, które muszą spełniać Pracownicy Przewoźnika wykonujący manewry i inne czynności w ramach dostępu do OIU;
- warunków, jakie muszą spełniać pojazdy kolejowe wykonujące manewry na Boczniczy w ramach dostępu do OIU;
- zasad wzajemnych rozliczeń za usługi w ramach udostępnienia Przewoźnikowi kolejowemu OIU;

1.3.2. Regulamin OIU obowiązuje:

- Pracowników Operatora oraz
- Pracowników Przewoźnika.

1.3.3. Podstawa prawna

Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej jest rozdział 6a Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

1.3.4. Okres obowiązywania

Regulamin obowiązuje od dnia 01.01.2022 r. do dnia jego uchylecia.

1.4. Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych, zatwierdzonych przez Prezesa Firmy Viterra Bodaczów:

1.4.1. Zasady i wymagania utrzymania nawierzchni i podtorza kolejowego oraz obiektów inżynierskich na bocznicach kolejowych Viterra Bodaczów.

1.4.2. Instrukcja utrzymania i eksploatacji pojazdów kolejowych na bocznicach kolejowych Viterra Bodaczów.

1.4.3. Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego na Bocznicach Kolejowych Viterra Bodaczów.

1.4.4. Instrukcja dla prowadzącego pojazdy kolejowe w obrębie Bocznic Kolejowych Viterra Bodaczów.

1.4.5. Instrukcja o technice wykonywania manewrów na bocznicach kolejowych Viterra Bodaczów.

1.4.6. Instrukcja sygnalizacji kolejowej na bocznicach kolejowych Viterra Bodaczów.

1.4.7. Instrukcja w sprawie poważnych, wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym dla Viterra Bodaczów.

1.4.8. Instrukcja stosowania urządzeń radiołączności manewrowej na bocznicach kolejowych w Viterra Bodaczów.

1.4.9. Instrukcja o pomiarach geometrycznych zestawów kołowych taboru kolejowego.

II. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – DANE PODSTAWOWE

2.1. Dane operatora OIU

Firma	Viterra Bodaczów Sp. z o.o.
Adres	ul. Norwida 2, 80-280 Gdańsk
Numer NIP	5632078401
KRS	0000045433
Telefon	84 6822090
Fax	
E-mail	Lukasz.karczmarek@viterra.com
Adres strony www:	www.viterrapolska.pl
Dokument bezpieczeństwa	Świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznic kolejowych nr 030/UK/16

2.2. Opis bocznic kolejowej, na której zlokalizowany jest OIU:

- 2.2.1. Bocznicą Viterra Bodaczów - jest bocznicą stacyjną. Bocznicą kolejową Viterra Bodaczów odgałęzia się rozjazdem nr 5 od toru nr 5 stacji Niedzieliska-Kolonia w km 60,671 linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 2.2.2. Początek kilometracji bocznic kolejowej Viterra Bodaczów (punkt zerowy) znajduje się w kilometrze 0,069 toru nr 17 stacji Niedzieliska-Kolonia tj. na granicy gruntów PKP PLK. SA.
- 2.2.3. Użytkownikiem bocznic jest Viterra Bodaczów Sp. z o.o., ul. Norwida 2, 80-280 Gdańsk
- 2.2.4. Bocznic kolejowa Viterra Bodaczów, posiada punkt zdawczo-odbiorczy, na torze nr 5 stacji Niedzieliska-Kolonia. Na gruncie punkt zdawczo – odbiorczy oznaczony jest tablicą o wymiarach: 0,60 x 0,40 m z napisem „PUNKT ZDAWCZO – ODBIORCZY”. Tablica ustawiona jest przy torze nr 5 stacji Niedzieliska-Kolonia.
- 2.2.5. Maksymalna pojemność toru zdawczo-odbiorczego wynosi 23 wagony czteroosiowe.
- 2.2.6. Szczegółowe informacje dotyczące Bocznic znajdują się w Regulaminie pracy bocznic kolejowej udostępnianej Przewoźnikom korzystającym z OIU.

III. OBIEKTY, KTÓRYCH DOTYCZY REGULAMIN I ICH RODZAJE

3.1. Informacje ogólne

- 3.1.1. Niniejszy Regulamin dotyczy obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanej na bocznic kolejowej Viterra Bodaczów Sp. z o.o.
- 3.1.2. Obiekt infrastruktury usługowej stanowią wszystkie tory bocznic.
- 3.1.3. Operator świadczy także usługę ważenia pojazdów kolejowych oraz dostęp do placów przeładunkowych.
- 3.1.4. Udostępniany Przewoźnikom kolejowym obiekt infrastruktury usługowej został specjalnie przystosowany do świadczenia usługi wskazanych w pkt 3.2 Regulaminu.

3.2. Informacje szczegółowe

3.2.1. Zestawienie torów kolejowych wchodzących w skład OIU przedstawiono w tabeli poniżej:

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość ogólna toru			Długość użyteczna toru			Pojemność toru w wagonach	Pochylenie maksymalne torów
		Od	Do	m	Od	Do	m	4-osiowych	w ‰
102	ładunkowy	PR 107	KO	311	UR107	Z1	233	15	0
103	odstawczy	PR 101	KO	55	UR101	KO	15	1	3,9
201	ładunkowy	PR 213	KO	235	UR 213	KO	218	14	2,5
202	wagowy/odstawczy	PR 203	KO	378	UR 208	Z1	135	9	7,5
203	postojowy	PR 201	PR 206	256	UR 201	UR 206	171	11	3,4
204	ładunkowy	PR 213	KO	231	UR 213	Z1	182	12	9,4
205	ładunkowy	PR 211	KO	58	UR 211	KO	20	1	7,5
206	ładunkowy	PR 214	KO	660	UR 214	Z1	589	39	9,4
207	ładunkowy	PR 210	KO	270	UR 210	Z1	225	15	10,5
208	odstawczy	PR 215	PR 218	409	UR 215	UR 218	324	21	4,6
209	ładunkowy	PR 211	KO	503	UR 212	Z1	416	27	6,7
210	ładunkowy	PR 202	KO	607	UR 216	Z1	320	21	12,0
211	ładunkowy	PR 212	KO	232	UR 212	Z1	188	12	6,7
212	odstawczy	PR 216	PR 219	399	UR 216	UR 219	315	21	1,3

3.2.2. Punkty przeładunkowe - place

- a) Plac przy torze nr 206 – 1360 m² z przeznaczeniem na składowanie, załadunek i wyładunek towarów.
- b) Rampa kryta na międzytorzu torów nr 201 i 204 – 256 m² z przeznaczeniem na wyładunek z wagonów krytych nasion oleistych.

3.2.3. Wagi wagonowe

Bocznicą kolejową Viterra Bodaczów, posiada zabudowane w torach dwie jednopomostowe wagi wagonowe. Obydwie zabudowane są w torze nr 202.

3.2.4. Podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne przedmiotowych wag:

a) waga wagonowa jednopomostowa normalnotorowa, zabudowana w km 4,231 toru nr 202:

- obciążenie maksymalne – 100 ton,
- długość pomostu wagi - 16 m,
- prędkość tranzytowa – do 3 km/h,
- sposób ważenia – statyczny.

b) waga wagonowa jednopomostowa normalnotorowa, zabudowana w km 4,331 toru nr 202:

- obciążenie maksymalne – 80 ton,
- prędkość tranzytowa – do 3 km/h,
- długość pomostu wagi – 12 m,
- sposób ważenia – statyczny.

3.3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu

3.3.1. Parametry techniczne torów postojowych

Położenie obiektu infrastruktury usługowej	Obiekt infrastruktury usługowej usytuowany jest na terenie bocznic Viterra Bodaczów Sp. z o.o w Bodaczowie, 22-460 Szczepieszyn, odgałęzia się rozjazdem nr 5 od toru nr 5 stacji Niedzieliska-Kolonia w km 60,671 linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Szerokość torów	1435 mm
Elektryfikacja	Obiekt nie jest wyposażony w sieć trakcyjną
Dopuszczalny nacisk osi na szynę	201kN/oś, tj. 20,5 t/oś.

<p>Maksymalna prędkość jazdy na torach obiektu</p>	<p>1) do 3 km/h:</p> <ul style="list-style-type: none"> • – przy przejeździe przez przejazdy kolejowo – drogowe wewnątrzzakładowe Kat „F”, • – przy dojeżdżaniu do stojących wagonów, • – przy pchaniu wagonów po torze częściowo zajęтым, • – w czasie wykonywania manewrów przy złej widoczności, po torach, przy których • znajdują się urządzenia ładunkowe, • – jazdy składu manewrowego wagonami naprzód poprzedzanego przez pracownika, • gdy nie może on zająć miejsca na pierwszym pchanym pojeździe kolejowym; • – przy przejeździe przez unieruchomioną wagę wagonową składem wagonów lub • pojazdem kolejowym z napędem, • – przy wjeździe lokomotywy do garażu, <p>2) do 5 km/h:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy pchaniu wagonów po torze zdawczo-odbiorczym, – w czasie wykonywania manewrów po torach ładunkowych, przy których znajdują się urządzenia ładunkowe <p>3) do 15 km/h</p> <ul style="list-style-type: none"> - przy pchaniu wagonów po torze dojazdowym i wolnym od taboru, - przy przejeździe przez przejazdy kolejowo – drogowe Kat. „A” oraz Kat „D” na torze dojazdowym nr 101, <p>4) do 20 km/h</p> <ul style="list-style-type: none"> - przy ciągnięciu wagonów po torach bocznic i torze dojazdowym, - przy jeździe luzem lokomotywy manewrowej, <p>5) do 25 km/h</p> <ul style="list-style-type: none"> - przy jeździe lokomotywy luzem po torze dojazdowym.
<p>Dopuszczalna długość składu manewrowego przeznaczonego do postoju</p>	<p>Nie może być dłuższa niż wynika z długości torów określonej w tabeli w pkt 3.2.1.</p>
<p>Skrajnia budowli</p>	<p>Na torach bocznic kolejowej Viterra Bodaczów , obowiązują następujące rodzaje skrajni: - skrajnia budowli – określona w normie PN-EN 15273-</p>

	3:2010 „Skrajnia A”(fakultatywnie norma PN-69 K-02057:1969 – skrajnia równoważna typu A-D); - skrajnia taboru (statyczna) – określona w normie PN-EN 15273-2:2010 „Skrajnia A” ..
Sterowanie ruchem kolejowym	Rozjazdy ręcznie obsługiwane przez drużynę manewrową Przewoźnika
Czas dostępu	Ruch pojazdów kolejowych odbywa się od godz. 6.00 do godz. 14.00 w dni robocze. Postój pojazdów kolejowych możliwy jest przez całą dobę.

3.3.2. Szczegółowe parametry techniczne korzystania z wagi kolejowej:

- 1) Ważenie wagonów na Bocznicy odbywa się na elektronicznych węgach wagonowych usytuowanych na torze nr 202 bocznicy kolejowej.
- 2) Ważenie wagonów odbywa się podczas przejazdu wagonów przez wagę z prędkością 3 km/h. Wynik ważenia wagi rejestruje na wydruku komputerowym.
- 3) Waga obsługiwana przez Pracownika Operatora, Przewoźnik otrzymuje wydruk komputerowy z ważenia pojazdów kolejowych.
- 4) Wagi są legalizowane.
- 5) Podczas przejazdu przez wagę nie należy hamować wagonów hamulcem zespolonym lub ręcznym.
- 6) Na wagony kryte załadowane na Bocznicy nadawca obowiązany jest nałożyć własne plomby.

3.3.3. Szczegółowe parametry techniczne placów przeładunkowych.

3.3.3.1. Przed podstawieniem lub zabraniem wagonów na lub z torów zdawczo - odbiorczych drużyna manewrowa licencjonowanego Przewoźnika powiadamia pracowników użytkownika Bocznicy.

3.3.3.2. Przed dojechaniem lokomotywy lub składu manewrowego do stojącego taboru, przy którym odbywają się czynności ładunkowe kierownik manewrów powinien:

- a) zażądać od zatrudnionych tam pracowników przerwania czynności ładunkowych,
- b) zażądać odsunięcia od taboru na bezpieczną odległość wszelkich pojazdów drogowych,
- c) sprawdzić czy pomiędzy wagonami nie znajdują się ludzie,
- d) sprawdzić czy na torze nie ma części wagonowych, przyborów ładunkowych, płozów hamulcowych, klinów lub innych przedmiotów mogących spowodować uszkodzenie lub wykolejenie taboru,

- e) sprawdzić czy przy torach ładunkowych nie znajduje się jakiś ładunek w skrajni taboru oraz nie grozi obsunięciem się podczas ruchu taboru, należy przy tym mieć na uwadze, że wolno składować obok toru w odległości co najmniej:
 - a) 1450 mm od zewnętrznej krawędzi szyny wszelkie przedmioty nieujęte w ppkt. b),
 - b) 800 mm od zewnętrznej krawędzi szyny materiały w kopcach (węgiel, tłuczeń, kamienie, ziarna itp),
- f) upewnić się, że wagony stojące na torach zdawczo - odbiorczych są właściwie zabezpieczone, aby nie nastąpiło zbiegnięcie ich w momencie dojeżdżania lokomotywy lub składu manewrowego.

3.3.3.3. Operator nie świadczy usług przeładunku ani załadunku towarów, udostępnia tylko plac lub rampę przeładunkową.

3.4. Warunki korzystania z obiektu

- 3.4.1. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie udostępnia pojazdów kolejowych. Przewoźnik kolejowy sam dokonuje przewozu kolejowego w ramach obiektu oraz sam prowadzi załadunek i wyładunek towarów.
- 3.4.2. Operator nie zapewnia drużyny manewrowej do obsługi obiektu.
- 3.4.3. Kierownikiem manewrów w czasie dokonywania obsługi obiektu jest Pracownik Przewoźnika posiadający uprawnienia ustawiacza lub równoważne.
- 3.4.4. Skład manewrowy wjeżdżający do obiektu może być ciągniony lub pchany. Skład manewrowy wyjeżdżający z obiektu może być tylko ciągniony.
- 3.4.5. Nie ma możliwości korzystania w tym samym czasie z obiektu infrastruktury usługowej przez więcej niż jednego Przewoźnika.
- 3.4.6. W czasie wykonywania manewrów w obiekcie przez Przewoźnika, stosowana jest radiołączność manewrowa tego Przewoźnika.
- 3.4.7. Plac przeładunkowy jest udostępniany na niezbędną długość czasu potrzebnego do przeładunku towaru z wagonów na samochody.
- 3.4.8. Istnieje możliwość długoterminowego najmu placu na podstawie umowy.
- 3.4.9. Ważenia wagonów dokonuje operator obiektu.

IV. WYMAGANIA I OGRANICZENIA KORZYSTANIA Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

4.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- 4.1.1. Przewoźnik korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art. 174, ust.1).
- 4.1.2. W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.
- 4.1.3. Na torach postojowych Obiektu infrastruktury usługowej niedozwolone jest wykonywanie wszelkiego rodzaju czyszczeń pojazdów kolejowych korzystających z OIU.

4.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie Bocznicy

- 4.2.1. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez Przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, o którym mowa w art. 17e Ustawy.
- 4.2.2. Manewry na bocznicy wykonywane są sposobem odstawczym na zasadzie przetaczanie taboru pojazdem trakcyjnym.
- 4.2.3. Wykonywanie na bocznicy manewrów sposobem odrzutowym lub z wykorzystaniem siły ludzkiej jest zabronione.
- 4.2.4. Na terenie Bocznicy brak jest ograniczeń w zakresie usytuowania pojazdów trakcyjnych w składzie manewrowym, wynikających z warunków miejscowych. Miejsce umieszczenia pojazdu trakcyjnego w składzie manewrowym powinno jedynie wynikać z technologii i rodzaju wykonywanych czynności oraz użytecznych długości torów, na których wykonywane są manewry, tak aby po wykonanych czynnościach tabor nie pozostawał na rozjazdach lub w granicach ich ukresów, albo nie zastawiał utwardzonych przejść lub przejazdów.

- 4.2.5. Manewry składów manewrowych na Bocznicę wykonywane z przedniej kabiny sterowniczej pojazdu trakcyjnego (patrząc w kierunku jazdy).
- 4.2.6. Manewry w obrębie całej Bocznicę pojazdami kolejowymi naprzód (na zasadzie spychanie pojazdów) wymagają obsady drużyny manewrowej.

4.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU

- 4.3.1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem manewrów oraz prowadzący pojazdy kolejowe, realizujący na terenie Bocznicę wyznaczone zadania w ramach dostępu do OIU, muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie,
- 4.3.2. Pracownicy Przewoźnika powinni także znać postanowienia Regulaminu pracy bocznicę kolejowej i innych regulacji wewnętrznych Operatora dotyczących zasad wykonywania czynności na terenie Bocznicę, szczególnie w przedmiocie prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury na Bocznicę.

4.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU

- 4.4.1. Do manewrów po torach Bocznicę dopuszcza się pojazdy kolejowe, które spełniają wymagania w zakresie bezpiecznej eksploatacji pojazdów oraz warunki określone obowiązującymi przepisami prawa.
- 4.4.2. Na Bocznicę, do wzajemnego komunikowania się pracowników obsługujących bocznicę z kierującym pojazdem kolejowym z napędem, wykorzystywana jest radiotelefoniczna sieć manewrowa.
- 4.4.3. Warunkiem prowadzenia manewrów przez pojazdy kolejowe na terenie Bocznicę jest wyposażenie ich w sprawne, spełniające niezbędne wymagania zgodne z przepisami prawa, urządzenie radiotelefoniczne pracujące w ww. sieci manewrowej.
- 4.4.4. Na torach Bocznicę mogą być prowadzone manewry pojazdami kolejowymi, których największy dopuszczalny nacisk osi na szyny nie przekracza 201 kN.
- 4.4.5. Pojazdy kolejowe używane przez Przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez Przewoźnika kolejowego

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.

4.4.6. Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.

4.4.7. Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.

4.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk

4.5.1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:

- a) uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
- b) sytuacji, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
- c) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Operatora w jego wewnętrznych regulacjach;
- d) wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, których operator nie mógł przewidzieć;
- e) wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
- f) planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez Operatora.

4.5.2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, które mają wpływ na realizację umowy o dostęp, Operator OIU powiadamia bezzwłocznie Przewoźnika kolejowego drogą elektroniczną.

4.5.3. Na tory Boczniczy zabroniony jest wjazd lokomotyw elektrycznych, lokomotyw spalinowych serii ST-44 oraz tych lokomotyw, których nacisk na oś przekracza 201kN/oś.

- 4.5.4. Viterra Bodaczów nie jest przystosowana do obsługi towarów niebezpiecznych i nie bierze udziału w procesie ich przewozu i postoju.

V. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

- 5.1.1. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do obiektów, w których są świadczone usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 5.1.2. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.
- 5.1.3. Spółka Viterra Bodaczów zapewnia dostęp do OIU na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie oraz w Umowie, przy zachowaniu warunków wykonywania manewrów określonych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej i innych regulacjach wewnętrznych wymienionych w pkt 1.4 do Regulaminu OIU.
- 5.1.4. Przewoźnik składa wnioski na wykonanie konkretnych usług na terenie Bocznic Viterra Bodaczów. Wniosek musi być kompletny wraz z wymaganymi załącznikami.
- 5.1.5. Wnioski o realizację usług składać może osoba upoważniona przez Przewoźnika.
- 5.1.6. Operator ma obowiązek rozpatrzyć ww. wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania kompletnego wniosku. Jeżeli złożony przez Przewoźnika wniosek nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z wymaganiami Regulaminu i niezbędnych do podjęcia decyzji, Operator powiadamia o tym wnioskodawcę i wyznacza mu rozsądny termin na przedłożenie brakujących informacji. Jeżeli takie informacje nie zostaną przedstawione we wskazanym terminie, wniosek może zostać odrzucony.
- 5.1.7. Wniosek o realizację usług w ramach dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:
- 1) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
 - 2) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
 - 3) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, REGON, KRS;
 - 4) planowane zakresy zamówionych usług;
 - 5) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
 - 6) parametry techniczne Pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ,

seria pojazdu, ewentualnie typ taboru specjalnego, masa brutto, długość pojazdu, nacisk osi na szynę;

7) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.

5.1.8. Do wniosku o dostęp do OIU Przewoźnik załącza:

- 1) Licencję na wykonywanie przewozów
- 2) Certyfikat bezpieczeństwa lub jednolity certyfikat bezpieczeństwa
- 3) Oświadczenie, że pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności służbowe na OIU spełniają wymagania pkt 4.3 Regulaminu,
- 4) Oświadczenie, że pojazdy kolejowe Przewoźnika biorące udział w manewrach na OIU spełniają wymagania pkt 4.4 Regulaminu.

5.1.9. Wypełniony i podpisany wniosek o realizację usług należy przesyłać do Operatora za pomocą poczty elektronicznej, w formie skanu, na adres: lukasz.karczmarek@viterra.com lub składać w formie pisemnej w sekretariacie Operatora w Bodaczowie, 22-460 Szczepieszyń.

5.1.10. Wzór wniosku o realizację usług w ramach dostępu do OIU znajduje się w Załączniku Nr 1. W imieniu operatora umowę podpisuje upoważniony przedstawiciel Viterra Bodaczów Sp. z o.o.

5.1.11. Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej przez operatora, podpisywana jest umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU. Wzór umowy określa załącznik nr 3.

5.1.12. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.

5.1.13. Operator rozpatrując wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU, kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury obiektu pod względem Zdolności przepustowej OIU i jego parametrów techniczno – eksploatacyjnych.

5.1.14. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Przewoźnika „ad hoc”, tzn. dokonanie usługi ważenia lub przeładunku przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej OIU. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury usługowej lub potrzeb Przewoźników, którzy mają podpisaną wcześniej umowę.

5.1.15. Przy realizacji usługi „ad hoc” nie jest wymagane podpisanie umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU.

5.1.16. W sytuacjach, gdy Operator otrzymał wniosek o realizację usług, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu Operator stosuje procedurę koordynacyjną opisaną w pkt. 5.2.

5.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa

5.2.1. Operator stosuje kryteria pierwszeństwa w sytuacji braku lub ograniczonej przepustowości:

- 1) usługi realizowane na własne potrzeby,
- 2) usługi realizowane dla podmiotów z podpisaną już umową,
- 3) usługi dla nowych podmiotów lub „ad hoc”.

5.2.2. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp do OIU i zawarcie Umowy, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej OIU, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi wnioskodawcami, zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego wnioskodawcy.

5.2.3. Operator ustala kryteria pierwszeństwa uwzględniane w poniższej kolejności w przypadku kolidujących ze sobą wniosków, jeżeli takie wnioski nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej.

- 1) zawarte i obowiązujące umowy - pierwszeństwo dostępu do usług mają Przewoźnicy, którzy mają już zawarte i obowiązujące Umowy;
- 2) termin złożenia wniosku - dostęp do usług przydzielany jest zgodnie z kolejnością złożonych wniosków o dostęp do OIU i zawarcie Umowy lub Wniosków o realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- 3) zamiar i możliwość wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy wniosek, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej oraz powodami takiego niewykorzystania – pierwszeństwo dostępu do usług ma Przewoźnik, który przy wcześniejszych udostępnieniach wykorzystywał przyznawaną zdolność przepustową, w przypadku gdy każdy z wnioskujących Przewoźników nie wykorzystał przyznanej przepustowości podczas wcześniejszych wniosków brana jest pod uwagę wysokość wartości zamawianych

niewykorzystanych usług, w tym przypadku pierwszeństwo ma wniosek Przewoźnika o niższej wartości niewykorzystanych usług.

5.3. Odpowiedzialność

5.3.1. Viterra Bodaczów ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w Regulaminie, monitoruje ich poprawność i dokonuje aktualizacji na dzień publikacji zmian.

5.3.2. Viterra Bodaczów nie ponosi odpowiedzialności za informacje publikowane przez inne podmioty pod ich adresami internetowymi podanymi w Regulaminie, w tym za dane opracowywane przez innych operatorów infrastruktury usługowej i infrastruktury kolejowej.

5.4. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU

5.4.1. Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.

5.4.2. Opłata pobierana jest za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika, tj.

- 1) za dostęp i korzystanie z torów postojowych oraz przeładunkowych Bocznic określonych w rozdz. III Regulaminu pkt 3.2.1.
- 2) za świadczenie usług ważenia wagonów określone w pkt. 3.2.3
- 3) za udostępnienie placów przeładunkowych określonych w pkt. 3.2.4

5.4.3. Szczegółowe zasady ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU oraz ich wysokość za każdą z usług znajdują się w cenniku opłat za usługi w ramach dostępu do OIU określone w załączniku nr 2.

5.4.4. Zasady wnoszenia opłat za usługi świadczone w ramach udostępnienia OIU zawarte są w Umowie.

5.5. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony

5.5.1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie.

5.5.2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:

- 1) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie

dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);

2) utraconych korzyści.

5.5.3. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.

5.5.4. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych.

5.5.5. Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe w infrastrukturze kolejowej Bocznicy i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.

5.5.6. W przypadku nie dotrzymania zobowiązań wynikających z umowy w zakresie czasu korzystania z OIU, Operator nalicza opłaty w wysokości 200% kwot wskazanych w cenniku wg załącznika nr 2. Przewoźnik, który nie dotrzymał zobowiązań czasowych wynikających z umowy, ponosi także ewentualne koszty związane z roszczeniami innych Przewoźników, którzy mieli zagwarantowany umową dostęp do OIU.

5.5.7. Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej Bocznicy określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

6.1.1. Pełny tekst Regulaminu w języku polskim oraz angielskim, wraz z załącznikami, Operator OIU publikuje na stronie internetowej pod adresem: www.viterrapolska.pl

6.1.2. Dane kontaktowe w sprawie udostępnienia OIU

Dane kontaktowe w zakresie technicznym		
L.p.	Nazwa	Dane kontaktowe
1	Imię nazwisko	Łukasz Karczmarek
2	Stanowisko	Koordynator
3	telefon	694-408-498
4	e-mail	lukasz.karczmarek@viterra.com

Dane kontaktowe w zakresie ruchu kolejowego		
1	Imię nazwisko	Łukasz Karczmarek
2	Stanowisko	Koordynator
3	telefon	694-408-498
4	e-mail	lukasz.karczmarek@viterra.com

6.1.3. Spis załączników do Regulaminu OIU:

- 1) Załącznik Nr 1 – Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej
- 2) Załącznik Nr 2 – Cennik
- 3) Załącznik Nr 3 – Projekt umowy

ZAŁĄCZNIK NR 1

WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Viterra Bodaczów

1. Typ wniosku:

- pierwszy wniosek
- kolejny wniosek
- modyfikacja wniosku

2. Wniosek dotyczy OIU:

- torów postojowych lub przeładunkowych
- ważenia pojazdów kolejowych
- udostępnienia placów przeładunkowych

3. Dane wnioskodawcy:

- Pełna nazwa Przewoźnika:
- Pełny adres Przewoźnika:
- NIP Przewoźnika:
- Dane kontaktowe do osoby wyznaczonej przez Przewoźnika w sprawie dostępu do OIU:
 - imię, nazwisko:
 - Telefon:
 - e-mail:

4. Termin dostępu do OIU: od.....do

5. Typ i liczba pojazdów przeznaczonych do skorzystania z OIU:

.....

6. Dodatkowe uwagi:

.....
(data, godzina złożenia wniosku
i podpis wnioskodawcy)

.....
(data, godzina oraz podpis operatora)

Załączniki:

1. *Certyfikat Przewoźnika*
2. *Oświadczenie, że pracownicy spełniają wymagania pkt 4.3*
3. *Oświadczenie pojazdy kolejowe spełniają wymagania pkt 4.4*

DECYZJA OPERATORA OIU

W imieniu *Viterra Bodaczów Sp. z o.o. w Gdańsku*:

Wniosek przyjęty do realizacji:	Imię i nazwisko: (data pieczęć i podpis)
Wniosek odrzucony z powodu: <ul style="list-style-type: none">• Konieczności poniesienia przez Operatora dodatkowych nakładów• Brak wystarczającej zdolności przepustowej• Zły stan techniczny pojazdu kolejowego• Ograniczenia eksploatacyjne OIU spowodowane stanem technicznym• Inne:.....	Imię i nazwisko: (data pieczęć i podpis)

Dodatkowe uwagi do decyzji:

.....

.....

.....

**ZAŁĄCZNIK nr 2
CENNIK**

I.p.	usługa	zakres usługi	stawka
1	Postój na torach nr 203 (postojowy) oraz nr 103, 208, 212 (odstawcze)	Zajęcie toru od momentu wjazdu do 12 godz.	200 zł/h
		Zajęcie toru od 12 godz. do 72 godz.	160 zł/h
		Zajęcie toru od 72 godz.	120 zł/h
2	Postój na torze nr 102, 201, 204, 205, 206, 207, 209, 210, 211 (tory ładunkowe)	Od momentu wjazdu do 12 godz.	120 zł/h
		Od 12 godz. do 72 godz.	180 zł/h
		Od 72 godz.	220 zł/h
3	Ważenie na wadze kolejowej	Za każdy zważony pojazd/wagon (brutto + tara)	60 zł
4	Dostęp do placu przeładunkowego	Od rozpoczęcia przeładunku do 12 godz.	500 zł/h
		Od 12 godz. do 72 godz.	400zł/h
		Ponad 72 godz.	300 zł/h
5	Za wjazd na teren obiektu	Wjazd składu manewrowego / pojazdu luzem	200 zł

Załącznik nr 3
UMOWA (projekt)

zawarta w dniu w Bodaczowie

pomiędzy:

Viterra Bodaczów Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku, ul. Norwida 2, 80-280 Gdańsk, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000045433 , NIP 563-20-78-401, REGON 110606683, reprezentowany przez:

a

..... z siedzibą w.....ul.....
nr kod pocztowy, poczta.....,wpisany do Rejestru
Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez..... NIP...REGON.....

.....

zwaną w dalszej części umowy „Przewoźnikiem”, w dalszej części zwanymi łącznie Stronami.

§ 1

Postanowienia wstępne

1. Umowa określa prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika w rozumieniu Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej Viterra Bodaczów związane z udostępnieniem przez Operatora na rzecz Przewoźnika Obiektu infrastruktury usługowej, w rozumieniu Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (jedn. tekst Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą”.
2. Umowa zostaje zawarta w wyniku pozytywnego rozpatrzenia przez Operatora wniosku Przewoźnika, zgodnie z procedurą określoną w Regulaminie Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej Viterra Bodaczów.
3. Przewoźnik oświadcza i zapewnia, że spełnia wymogi przewidziane Regulaminem dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej oraz że:
 - a. jest Przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu Ustawy oraz posiada wszelkie wymagane prawem licencje, zezwolenia konieczne do zgodnego z prawem wykonywania przewozów kolejowych,
 - b. posiada ważny tytuł prawny do pojazdów, których dotyczyć będzie udostępnienie obiektu na rzecz Przewoźnika,
 - c. pojazdy, o których mowa w pkt 2 posiadają wszelkie wymagane prawem certyfikaty lub zezwolenia niezbędne dla dopuszczenia pojazdów do eksploatacji,
 - d. będzie zatrudniał przy realizacji przewozów pracowników spełniających wymagania określone Ustawą o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 roku

w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych,

- e. posiada ważną polisę ubezpieczeniową nr zawierającą ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku z prowadzoną działalnością i w związku z ruchem pojazdów dostarczanych do obiektu w ramach udostępnienia obiektu na potrzeby tych pojazdów, w kwocie nie niższej niż 1000000,00 PLN (jeden milion)

§ 2

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest przeznaczenie do korzystania z Obiektu infrastruktury usługowej Operatora przez Przewoźnika.
2. Udostępnianie obiektu następuje zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie obiektu, który stanowi integralną część niniejszej umowy.

§ 3

Prawa i obowiązki

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Operatora i osób trzecich wyłącznie za szkody powstałe z winy Przewoźnika, wskutek nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
2. Operator przyjmuje na siebie odpowiedzialność wobec Przewoźnika i osób trzecich za szkody powstałe z przyczyn zależnych od niego, wskutek zawinionego niewykonania lub nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
3. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej”, za którą Strony na gruncie Umowy uznają takie nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po zawarciu Umowy, których dana Strona nie mogła przewidzieć w chwili zawierania Umowy, ani których Strona nie mogła uniknąć w żaden sposób, na które strony nie mają wpływu, lecz które uniemożliwiają pełne wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy.
4. W przypadku strat powstałych w majątku Operatora w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Przewoźnika, Przewoźnik pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Operatora stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak również pod warunkiem, iż dana strata nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Operatora.

W przypadku strat powstałych w majątku Przewoźnika lub ładunku mu powierzonym do przewozu w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Operatora, Operator pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Przewoźnika stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak również pod warunkiem iż dana strata nie powstaje w związku z naruszeniem.

5. Operator ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację umowy:
imię:.....nazwisko:.....funkcja:.....telefon:.....
6. Przewoźnik ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację umowy:
imię:.....nazwisko:.....funkcja:.....telefon:.....

§ 4

Zapewnienie dostępu

1. Dostęp do obiektu będzie zapewniony w terminie:

oddodla przeprowadzenia dwóch czynności wjazdu / wyjazdu do Obiektu infrastruktury usługowej

2. Operator nie odpowiada za niedotrzymanie terminu udostępniania obiektu w przypadku:
 - 1) działania lub zaniechania Przewoźnika lub osób trzecich działających w imieniu i na rzecz Przewoźnika, utrudniającego lub uniemożliwiającego niezakłócone udostępnienie obiektu przez Operatora, w szczególności braku współpracy z Operatorem w zakresie udostępnienia obiektu (np. nieterminowe dostarczenie pojazdów, dokumentacji, uchybienia w dostarczeniu żądanych przez Operatora informacji lub dokumentów mających znaczenie dla należytego, w tym terminowego udostępnienia obiektu);
 - 2) jakiegokolwiek naruszenia przez Przewoźnika niniejszej Umowy lub Regulaminu dostępu bądź innych regulacji obowiązujących na terenie obiektu;
 - 3) zaistnienia przyczyn leżących po stronie osób trzecich, będących poza kontrolą Operatora;
 - 4) zaistnienia siły wyższej, w tym zmiany przepisów prawa;wystąpienia okoliczności, o których mowa w Regulaminie w zakresie uniemożliwiającym udostępnienie obiektu na warunkach przewidzianych w Umowie

§ 5

Wynagrodzenie

1. Ceny jednostkowe netto za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej określono w Cenniku stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej
2. Do cen netto, określonych w ust. 2 doliczony zostanie podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa w dniu wystawienia faktury.
3. Cennik, o którym mowa w ust. 1 może ulec zmianie. Operator ma obowiązek poinformować Przewoźnika o zmianie cennika. Przewoźnikowi przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w terminie 30 dni od dnia poinformowania Przewoźnika o nowym cenniku.

§6

Zasady rozliczeń finansowych

1. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 5 płatne będzie na podstawie faktur VAT wystawionych przez Operatora.
2. Faktury za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej Operator wystawia w następnym dniu roboczym po dniu odbioru usługi.
- 3.
4. Operator prześle fakturę za wykonaną usługę w formie papierowej/elektronicznej na adres wskazany przez Przewoźnika:

1. Płatność za wystawioną fakturę VAT będzie następowała w terminie 14 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury.
2. W przypadku, gdy termin płatności faktury VAT przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za właściwy termin płatności uznaje się najbliższy dzień roboczy następujący po sobocie lub dniu ustawowo wolnym od pracy.
3. Za datę zapłaty faktury przyjmuje się datę wpływu należności w kwocie równej kwocie wystawionej faktury na rachunek bankowy Operatora.
4. Strony oświadczają, iż są czynnymi podatnikami podatku VAT w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. — tekst jednolity ze zmianami).

5. W przypadku opóźnienia w płatnościach przez Przewoźnika Operatorowi będą przysługiwały odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.
6. Zwłoka w płatnościach przez Przewoźnika, przekraczająca 14 dni, upoważnia Operatora do wypowiedzenia umowy.

§ 7

Rozwiązanie Umowy

1. W przypadku nienależytego wykorzystywania Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika, Operator ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.
2. Wypowiedzenie Umowy winno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. W mocy pozostają uprawnienia do odstąpienia od umowy przysługujące Stronom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Żadna ze Stron niniejszej umowy nie może, bez pisemnej zgody drugiej Strony, przenosić praw i obowiązków wynikających z umowy na osoby trzecie.
2. Niniejsza umowa zawarta zostaje na czas określony i obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia lub do wyczerpania wartości przedmiotu umowy.
3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy i oświadczenia w przedmiocie jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku zaistnienia sporów, Strony umowy w pierwszej kolejności zobowiązują się do podejmowania działań, w celu ich ugodowego rozwiązania na drodze wzajemnego porozumienia. W razie nie osiągnięcia porozumienia, za właściwy do rozstrzygnięcia wszelkich sporów pomiędzy Stronami niniejszej umowy, przyjmuje się sąd właściwy dla siedziby Operatora.
5. Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz dla Operatora i jeden dla Przewoźnika

Przewoźnik

.....

Operator

.....